

...L'aviation légère est à votre portée

au plan. Soulignons que cet avion était le premier HM-290 d'amateur qui ait été construit et qui ait volé en France. L'aile avant mesurait 5,50 m tandis que l'aile arrière avait été portée à 4 m 20 suivant les conseils de Mignet. Lors des premiers essais — en rouleur — à moins de 30-35 km/h, moteur réduit, l'appareil se dirigeait assez mal. La dérive apparaissant insuffisante, Monsieur Croses en réalisa une autre de 1 m 15 sur 1 m. Les résultats s'améliorèrent d'eux-mêmes...

* Monsieur E. Croses s'attaque au biplace...

Son HM-290 bien au point, notre amateur entreprit un biplace de sa création, le E.C.-01 toujours de formule Mignet. Sa voilure ne comportait pas moins de 20 m² tandis que cet étrange appareil se contentait d'un moteur Sarolea de 32 cv. Avouez que pour un biplace, c'était un tour de force! Par la suite, le EC-01 fut équipé d'un moteur de 55 cv. Les qualités de cet avion sans ailerons furent officiellement reconnues à Brétigny, au Centre Français d'Essais en vol (voilà une référence!). Ce biplace, après de nombreux vols, devint la propriété des Amateurs Parisiens qui le remirent en état...

* Le Mignet-Croses EC-02, appareil de vulgarisation de la formule.

Toujours insatisfait de ses réalisations pourtant fort réussies, Emilien Croses visite à présent les constructeurs-amateurs à bord d'un nouveau biplace équipé d'un moteur Continental 65 cv: l'EC-02. Grâce à ce nouveau biplace de formule Mignet de nombreux amateurs ont eu la possibilité de s'initier au pilotage d'un « Pou du Ciel ».

Parmi ces rares privilégiés, nous trouvons quelques Belges, qui s'étaient rendus à Mâcon en 1958.

Au vu des photographies accompagnant ce reportage, nous remarquons l'appartenance du biplace EC-02 à la formule Mignet, avec toutes les qualités que cela comporte: facilité de pilotage, sécurité en virage et aux faibles vitesses, atterrissages lents et d'une extrême douceur, prise de terrain à l'allure de 40 km/h au badin...

La voilure comporte des ailes à grand rendement: 7 m 80 d'envergure à l'avant, 7 m à l'arrière, avec

une profondeur égale de 1 m 20. Le profil est un NACA-23012. Dans l'habitacle conduite intérieure et fort confortable, les deux sièges sont disposés côte à côte, tandis qu'une portière unique permet l'accès par le côté droit du fuselage. Le moteur, un classique Continental de 65 cv, est enfermé dans un capot Jodel très bien dessiné. L'atterrisseur tripode et la béquille arrière sont amortis par des blocs de caoutchouc...

Par rapport au nouveau « Pou du Ciel » HM-380 dont le prototype d'amateur doit voler incessamment, le biplace de Monsieur Emilien Croses présente un aspect un peu différent, avec ses ailes non repliables et de forme rectangulaire.

Emilien Croses a préféré accommoder la formule Mignet suivant ses conceptions personnelles. Mais les résultats obtenus, on a pu le voir en diverses occasions, n'en restent pas moins excellents.

Adressez toute correspondance se rapportant à l'Aviation Légère à Jacques della Faille, Mach Magazine, 14, place Charles Graux, Bruxelles 6.

* La moto-Aviette « Pou du Ciel »...

Depuis quelque temps, notre infatigable constructeur-amateur s'était attaqué à un triplace dérivé de l'EC-02. A l'heure actuelle, ce nouvel appareil doit être en bonne voie d'achèvement... Cependant nous apprenons que Emilien Croses, délaissant provisoirement la construction de son triplace, s'est attaqué au difficile problème du vol à très faible puissance.

Il est resté pour cela fidèle à la formule de H. Mignet. Nous ne possédons encore aucun détail concernant la cellule qui serait équipée d'un moteur de motocyclette Peugeot de 125 cc de cylindrée. Ce dernier aurait été « gonflé » afin d'en tirer une dizaine de chevaux. Le poids à vide de l'ensemble se situerait aux alentours des 100 kg! En espérant voir bientôt Emilien Croses en Belgique, nous lui souhaitons Bonne Chance, sans oublier de saluer d'un grand coup de chapeau le constructeur-amateur qui œuvre depuis tant d'années pour une « Aviation plus légère »!

L'atterrisseur tripode et la béquille arrière sont amortis par des blocs de caoutchouc bien visibles sur notre cliché.



Emilien CROSES de Mâcon (France) devant son biplace EC-02 formule MIGNET... Le moteur CONTINENTAL 65 cv a répondu à la première sollicitation. Comme nous le montre Monsieur CROSES, l'habitacle n'est accessible qu'en utilisant la portière montée sur le flanc droit du fuselage. Question d'habitude, nous a dit le constructeur Mâconnais!