

Bonacina y Alif Chaikh. Es de notar, que el nombre de Macon corresponde a la ciudad natal del Sr. Croses.

La construcción del "Pouplume" es totalmente de madera y tela, la cual no requiere que sea de primer grado, debido al bajo valor de la carga alar. La envergadura es mayor a la de las clásicas Pulgas y posee perfil alar NACA 23012, lo que le permite una relación de planeo de 1:13 aproximadamente. El ala es monolarguero al 25 % de la cuerda, contando con otro larguero secundario.

Su tren de aterrizaje, tipo convencional con patín de cola, consiste en una hoja elástica de 4 planchas de madera viraró, ligeramente arqueada, con la cual no se requiere el empleo de amortiguadores.

Es accionada por un motorcito monocilíndrico Money-Goyon, de 10 HP, alimentado por un tanque de combustible de 10 litros de capacidad; pero, de concretarse la fabricación del "Pouplume" en nuestro país, dicho motor sería reemplazado por otro de 20 HP, de 2 cilindros opuestos y dos tiempos, a construirse por la firma Ernesto Bessone (DKW).

En cuanto al instrumental, el mismo se concreta a tres instrumentos: variómetro, velocímetro y taquímetro.

El proyecto que existe respecto a esta pequeña aeronave, es encarar su fabricación en serie, o bien, vendiendo sus partes constructivas por equipos para armar ("kits"), de tal forma que el aficionado pueda construirla en etapas, sin inconvenientes de orden técnico.

Exponen sus constructores que actualmente las autoridades aeronáuticas civiles están considerando la posibilidad de aplicar a las reglamentaciones en vigencia, una nueva categoría, para incluir a este motovelero, teniendo en consideración que no se aplican aún el CAM 1 y CAM 5, los cuales contemplan las construcciones del tipo casero y de motoveleros, respectivamente.

También se deberá resolver sobre la otorgación de una patente especial para volar esta clase o tipo de aeronave, de requisitos mi-

nimos, teniendo en cuenta la simplificación del vuelo en sí.

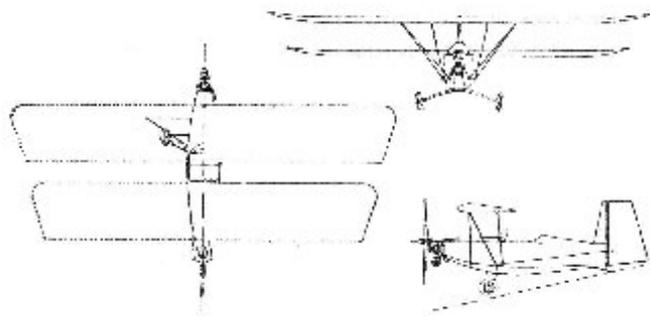
Hoy mejor que nunca está de actualidad el tema "Esto y no otra cosa es Aviación Deportiva", publicado en los números 18, 22 y 24 de AVIACION y ASTRONAUTICA, en los cuales se daban opiniones sobre la reglamentación faltante en nuestro medio acerca de las construcciones caseras de aviones.

Concretada y aprobada la reglamentación faltante a que se hizo referencia, el Sr. Croses volverá a este país, a fin de intervenir en la planificación de los trabajos que resuelva realizar la firma Macon S.R.L., respecto a la fabricación del "Pouplume".

Características y Performances

(con motor de 10 HP)

Envergadura superior . . .	7,85 m.
Envergadura inferior . . .	7,50 m.
Largo total	4,20 m.
Altura máxima	1,90 m.
Cuerda alar	1,20 m.
Superficie alar	17 m ²
Carga alar	12 kg/m ²
Peso vacío	100 kg.
Peso máximo	200 kg.
Velocidad máxima	75 km/h.
Velocidad crucero	60 km/h.
Velocidad despegue	30 km/h.
Velocidad aterrizaje	27 km/h.
Carrera decolaje	40 m.
Carrera aterrizaje	30 m.
Autonomía	2 horas



Tres vistas del "Pouplume"

IMPORTANTE EMPRESA DE FUMIGACION AEREA EN EXPANSION

Radicada en el centro de la Prov. de Buenos Aires

Necesita urgentemente aumentar su flota a 10 aviones fumigadores para poder atender total demanda de trabajo de aeroaplicación en su zona de operación. Ofrece oportunidad de ingreso a pilotos o personas que aporten capital en efectivo, pick-ups para apoyo terrestre o aviones aptos para fumigación. Existen distintos cargos a cubrir. A pilotos comerciales con patente de fumigación de acuerdo a su experiencia se les asignará el material. Sueldo, porcentaje y beneficios anuales. La Empresa está debidamente constituida y autorizada, funcionando por el régimen de capitales, acciones nominativas y al portador. Se aceptan valores a convenir y a tasar de común acuerdo. Por mayor información dirigirse a la Administración de esta Revista, Diag. R. S. Peña 651 - 4° piso of. 73, T. E. 46-4360, Buenos Aires.