



Le H.M.-293 réalisé en Suisse par Louis Cosandey, et dont les essais font l'objet de ce compte rendu

LOUIS COSANDEY, technicien suisse des questions intéressant la « Formule Mignet », a le rare privilège de l'avoir étudiée à la fois au tunnel et en vol; il allie à ses compétences une grande modestie et une générosité de cœur comme on en trouve peu. Nombreux sont les conducteurs amateurs de tous pays qu'il a su conseiller et dépanner, leur permettant ainsi de tirer le meilleur parti de leurs appareils.

Par ses études théoriques et par ses essais en vol, prenant souvent délibérément de gros risques, il a pu déterminer les limites de sécurité pour le réglage des aéronefs Mignet, donnant ainsi une garantie réelle à ses conclusions, qu'il avait diffusées dans un fascicule intitulé « Contribution à l'Etude et au Réglage des Aéronefs de H. Mignet ».

Breveté C sur planeur formule H.M., il totalise, tant en planeur qu'en appareil à moteur, de très nombreuses heures de vol.

Après plusieurs années de démarches appuyées sur une solide documentation, il a obtenu l'an dernier une première reconnaissance officielle de ses activités de la part des autorités fédérales suisses. Celles-ci lui ont, en effet, délivré un permis de vol dans un rayon de cinq kilomètres autour de son terrain.

C'est dans le cadre de cette autorisation et avec le précieux concours du Commandant d'aérodrome et du moniteur du terrain de Fribourg-Ecuvillons, MM. Monod et Progin, qu'il a fait les essais qui lui ont permis d'effectuer les mesures et de tirer les conclusions qu'on trouvera dans son rapport, qu'il a envoyé à l'Office Fédéral de l'Air suisse.

En adressant nos félicitations à Louis Cosandey, pour sa foi et pour les résultats qu'il a obtenus, résultats qui contribuent à prouver qu'il n'y a plus de mystère dans la formule Mignet, nous lui souhaitons de pouvoir bientôt bénéficier d'un C.N.R.A. comparable au nôtre.

Yves MILLIEN.