

Dernier-né de MM. Bujon et Croses, le B-EC-9. Avion cargo économique, il appartient à la famille Mignet, propulsé par un Lycoming 180 ch.



Ci-dessous, un Jurca « Sirroco » MJ-5-EA-2 avec un moteur Walter en ligne (4 cylindres) de 150 ch, turbocompresseur de suralimentation. Il a été réalisé par Ribière.

## A: 350 appareils à Brive



**B**RIVE 1978. Un des meilleurs crus du RSA. En effet, bénéficiant d'une bonne météo, 325 avions dont environ 120 en CNRA étaient présents sur l'aérodrome de Brive-La Roche à l'occasion du 31<sup>e</sup> rassemblement du RSA du 26 juillet au 2 août. Cette manifestation très réussie était organisée par la section RSA de l'aéro-club de Brive dont il faut louer l'excellente organisation, facteur ayant contribué à la réussite.

Dans l'ensemble peu de nouveautés ; bien entendu il y a eu, comme la tradition le veut, quelques prototypes, mais la caractéristique de ce rassemblement, comme les précédents, réside dans la qualité des avions présents, qualité dans la finition, les aménagements des planches de bord ; il n'y a pratiquement plus de problèmes dans la conception et la réalisation concernant le domaine de la sécurité.

Parmi les visiteurs étrangers certains étaient venus de loin, de Suède, d'Allemagne, de Suisse, de Grande-Bretagne (dont M. Faulkner, président de la Popular Flying Association, homologue du RSA), d'Italie, sans oublier les Belges, avec la présence de leur ambassadeur habituel, l'ami Noiset.

On a pu voir parmi les monoplaces, toute une gamme de Jodel D-92, Druine « Turbulent », le « Stoptlan Poussin ». Egalement le petit biplan suisse « Reckcub » vu à Brienne l'an passé. Chez les racers,

Ce « Zénith » a fait l'objet de très heureuses modifications, il est équipé, comme les autres modèles, d'un Continental de 90 ch.

