

AVEC LES CONSTRUCTEURS-AMATEURS DU SUD-OUEST

TROIS AVIONS MIGNET SUR LE TERRAIN DE ROYAN



Le H.M.-290, baptisé « Papillon », équipé d'un moteur Poincard 25 CV, et construit par M. Bouquet à Royan

lure recouverte de contreplaqué laqué et verrière moulée. Cet appareil est habituellement basé à Jonzac, autre foyer d'amateurs, autre aéro-club compréhensif...

Le troisième (F.-WERF, ivoire et bleu) est en instance de C.N.R.A. Son moteur Poincard 25 CV, a la caractéristique assez rare, paraît-il, concernant les moteurs de cette marque, de posséder des cylindres en aluminium chemisés d'acier. L'avion fut construit par M. Bouquet, de Royan, dans son appartement (qui était pourtant bien exigü...) avec un soin et une minutie extraordinaires; cela saute au yeux du moins averti et Véritas l'a confirmé. Ce petit avion est bien agréable à regarder!... Le « Papillon » est un H.M.-290, par conséquent très court et à aile arrière « petite ». Il est très léger et décolle facilement. Bien réglé, il volera aussi parfaitement que ses deux « frères aînés ». Son constructeur, élève-pilote à l'aéro-club, attend la sortie prochaine d'un biplace pour se « faire la main » avant les vols définitifs. Décision sage qui portera ses fruits. « Rien ne sert de courir... » Il ne faut pas casser, par maladresse, ce petit bijou! Ce serait impardonnable.

Voilà les trois petits avions que j'ai eu la joie de trouver réunis dans le grand hangar de Royan. Aux beaux jours,

LES constructeurs-amateurs du Sud-Ouest, fidèles à la formule Mignet, continuent leurs efforts, construisent et volent. Rien d'étonnant : ce coin de France n'est-il pas la petite patrie d'Henri Mignet ?

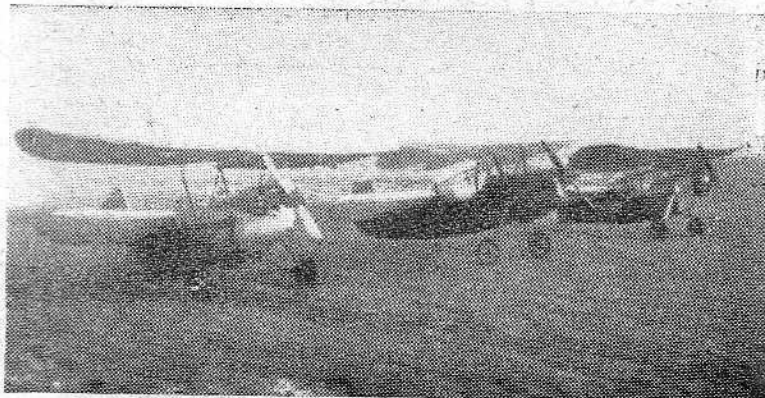
De passage à Royan cet hiver, nous avons découvert trois « aéronefs » H.M., rangés côte à côte, ailes repliées, dans le vaste hangar de l'Aéro-Club de la Côte d'Argent. La réputation de « bon accueil » de cet aéro-club n'est pas usurpée : non seulement les visiteurs aériens

sont reçus ici avec une courtoisie dont Les Ailes se sont fait naguère l'écho, mais encore les constructeurs - amateurs trouvent à Royan compréhension et amitié.

Donc trois H.M., des mono-places du même type H.M.-29 (un « 290 » et deux « 293 »). Un tel groupement est encore assez rare. Un photographe avisé se trouvait là fort à propos et put prendre les clichés que nous reproduisons. Ces appareils sont tous trois en règle : deux ont le C.N.R.A., le troisième est en voie de l'obtenir.

Le premier de ces minuscules avions (F.-PFRH, rouge et argent) est bien connu ; c'est « La Buse » d'Albert Baron, un H.M.-293 équipé d'un Salmson 40 CV. Il vole très bien, à peu près par tous les temps. Il totalise des centaines d'heures de vol. On a renoncé à compter les atterrissages... Il voyage maintenant partout avec ce moteur qui ne lâche pas. Ainsi, l'été dernier, Baron a participé au Rassemblement du R.S.A. de Toulouse, ce qui fait 800 km. aller-retour. Il a participé aussi à la cérémonie d'ouverture du terrain de Sarlat-Domme malgré un temps exécrable (et le Président de l'Aéro-Club du

Sardalais me disait combien la démonstration de Baron, effectuée sur ce terrain, avait intrigué, puis enthousiasmé les



De gauche à droite : le « Papillon », le « Frelon », la « Buse »

assistants) et au meeting de Marmande. Il a visité la plupart des villes du Sud-Ouest, sans le moindre ennui. Cet avion, très réussi, ne chôme pas!...

Le second (F.-PDVS, safran et rouge) a été baptisé « Frelon ». C'est un H.M.-293 équipé d'un moteur Train 40 CV. Appareil fin et assez rapide. Caractères particuliers : voi-

reprindront-ils voyages et promenades ?

Mais en dehors de ces trois là, d'autres petits aéronefs Mignet se montent dans la région ou sont en cours de mise au point. Deux de ceux-ci ont déjà bien volé. Un biplace va sortir dans quelques semaines. Nous en reparlerons.

J. D. ALLARD.

SAVIA
UREY

MAIS LE PLUS UTILISÉ
trie privée

qualités de vol, rayon
voyage, les évacuations
ent des parachutistes,
l'aérien

LYCOMING 180 cv

nde série bar :