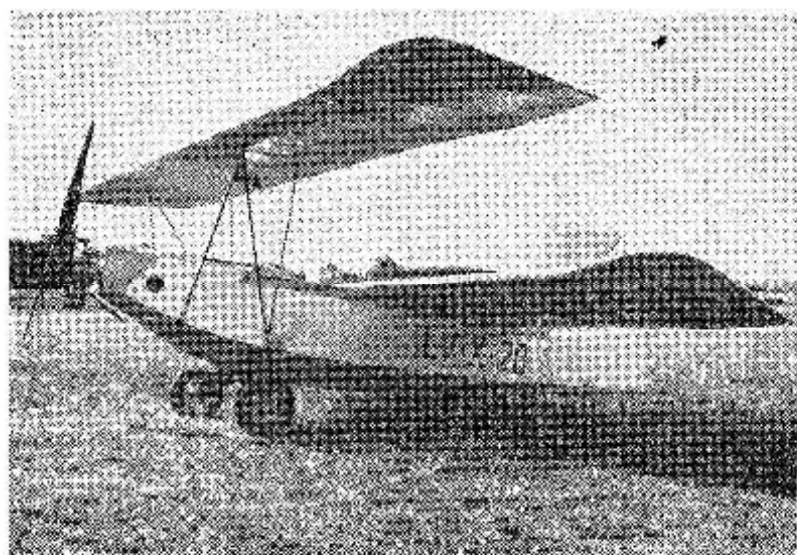


La aeronave más pequeña por su potencia el "POUPLUME"

Por ATILIO SALE



lero, utiliza un motor de 10 HP, sin duda el más pequeño del mundo y, está basado en la adaptación de la famosa y discutida fórmula del Ing. Henri Mignet, a la cual se le introdujo determinadas modificaciones tendientes a incrementar la seguridad del vuelo.

Derivado de la "Pou-du-Ciel" (Pulga del Cielo), su comando se realiza por medio del ala anterior, que es articulada según un eje paralelo a la envergadura y se utiliza para el mando longitudinal, siendo el ala posterior fija de tamaño algo menor y actuando como estabilizador. Al carecer de alerones, el mando transversal se obtiene en forma indirecta mediante el timón de dirección, que produce acciones transversales por efecto del pequeño diedro alar que posee en los extremos de cada plano. Su vuelo es posible en tiempo calmo, no siendo aconsejado cuando existen turbulencias y vientos superiores a los 30 km/h.

Con fecha 15 de enero de 1963 se dio comienzo a la construcción del prototipo matriculado LV-X-28, en Buenos Aires, finalizando luego de dos meses de labor, lo que permitió que el 10 de abril del mismo año se llevara a cabo su primer vuelo de ensayo, con todo éxito, en el aeródromo de San Justo del Aero Club Argentino.

Su construcción, financiación y futuros trabajos a ejecutarse, están a cargo de la firma Macon S.R.L. (En formación), integrada por los Sres. Santiago Sabouret, Marcelo

Con gran satisfacción para los aficionados que anhelan construir y volar su propia avioneta, a estar a las cartas recibidas en esta redacción y al contacto del propio ambiente aeronáutico, se están realizando gestiones que pueden culminar de un momento a otro con rotundo éxito: el vuelo deportivo al alcance de cualquiera.

Esta nueva aeronave que describiremos, la "Pouplume", ya es conocida en otros países y corresponde prácticamente al tipo de construcción casera por el aficionado, siendo clasificada a la vez por sus constructores como motovelero, dentro de los tipos de aeronaves con motor. Es de esperar con optimismo que aquí, entre nosotros, también puedan ser encaradas estas fabricaciones case-

ras en la misma forma que se vienen realizando en los Estados Unidos de Norte América, Francia, Inglaterra, Canadá, Bélgica, etc., donde éstas inquietudes de pequeños constructores amateurs son apoyadas y orientadas.

La ejecución del "Pouplume" argentino se debió a la presencia transitoria en Buenos Aires del técnico aeronáutico Emillien Crozes, constructor aficionado, con gran experiencia y creador en su patria, Francia, de esta pequeña avioneta con la cual ya lleva varios años de experiencia. Allí se encuentran en vuelo un centenar de unidades, habiendo sido vendida la patente de fabricación a otros países.

Clasificado, como se ha dicho, por su constructor como motave-